

تطور الأداء التشغيلي في الربع الأول من عام ٢٠١١

جي بي أوتو تؤكد بوادر تعافي ملحوظ في السوق المصري بقطاع سيارات الركوب وعودة المبيعات القوية بقطاع الإطارات والدراجات البخارية وعربات التوكسكوت

١٠ أبريل ٢٠١١

القاهرة - أصدرت اليوم شركة جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA)، وهي إحدى الشركات الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، مذكرة توضيحية عن حركة المبيعات بمختلف قطاعات الشركة خلال الربع الأول من عام ٢٠١١، كمقدمة لتقرير نتائج الأعمال الكاملة المخطط إصداره خلال شهر مايو المقبل.

وفي تعليقه على أداء الشركة خلال الربع المنتهي في ٣١ مارس ٢٠١١، أكد الدكتور رؤوف غبور، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة جي بي أوتو، أن "أداء جميع الشركات المصرية خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ يعكس التدايعات الاقتصادية التي صاحبت الثورة المصرية، ولكن الأشهر الماضية كانت فترة تاريخية شهدت تحولات سياسية واسعة والحقيقة أن قطاع سيارات الركوب نجح في استعادة أكثر من ٦٠% من معدلات المبيعات خلال الفترة التي سبقت تفاقم الأزمة، كما حققت الشركة نتائج قوية في مبيعات الدراجات البخارية وعربات التوكسكوت وتسجل المبيعات غير المسبوقة في قطاع الإطارات للشهر الثاني على التوالي".

وأعرب الدكتور غبور عن تفاؤله بالفترة القادمة وتوقع أن يشهد العام الجاري نفس الأحداث التي اتسم بها عام ٢٠٠٩ وقت امتداد الأزمة العالمية إلى أسواقنا الإقليمية ويشمل تباطؤ النشاط خلال النصف الأول ثم تسجيل التعافي خلال النصف الثاني مع دخول شهر يونيو وهو أكثر مواسم العام نشاطاً. وأشار غبور إلى توقعات تراجع هامش صافي الربح خلال الربع الأول على أن يتحسن ذلك في الربع الثاني ثم يأخذ اتجاه صعودي مع عودة التعافي في السوق المصري ومواصلة المبيعات القوية في السوق العراقي.

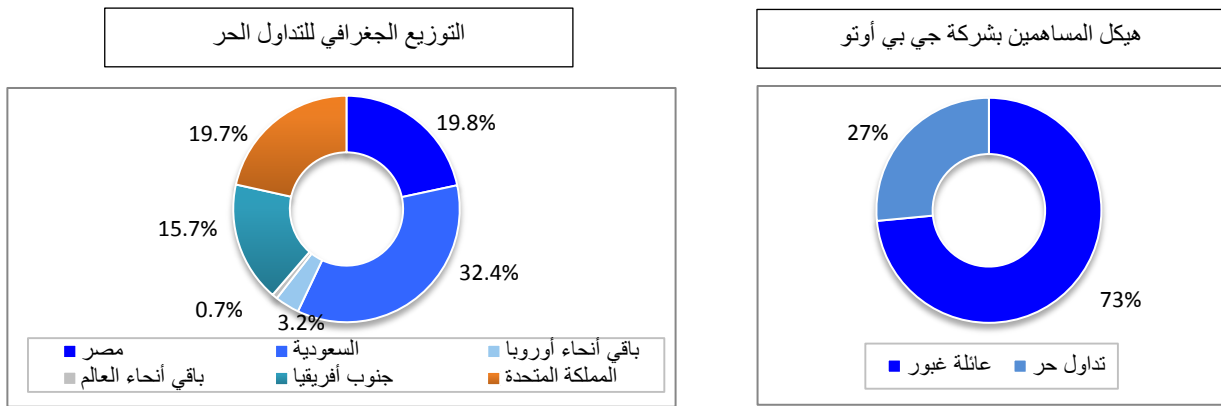
واختتم غبور حديثه مؤكداً أن الإدارة ستركز خلال الفترة القادمة على تطوير خطط إدارة رأس المال العامل ومواصلة سياسة التحكم في المصروفات.

- شهدت مبيعات سيارات الركوب بالسوق المصري انخفاضاً بنسبة ٥١.٢% مقارنة بالعام الماضي حيث سجلت الشركة بيع ٦٣٧٢ سيارة خلال فترة الاضطراب التي بدأت مباشرة بعد الثورة المصرية. وقد نجح قطاع سيارات الركوب في استعادة ٦٠ إلى ٦٥% من المعدلات المسجلة خلال العام الماضي على الرغم من فترة تعطل امتدت من نهاية شهر يناير وحتى مطلع فبراير.
- سجلت مبيعات سيارات الركوب بالسوق العراقي ارتفاعاً بنسبة ٢٩٦% لتصل إلى ٥٣١١ سيارات على الرغم من نقص بعض الموديلات في هذا السوق علماً بأن شركة جي بي أوتو بدأت أعمالها في هذا السوق الواعد في فبراير ٢٠١٠ فقط.
- شهد قطاع العربات التجارية ومعدات البناء بالسوق المصري أكبر تأثر من تداعيات الثورة وتوقع الشركة أن تكون معدلات التعافي في هذا القطاع أقل من باقي قطاعات الشركة حيث تراجع مبيعات الأوتوبيسات وعربات النقل بنسبة ٥٩.٢% وانخفضت مبيعات المقطورة بنسبة ٣٣.٨% ومعدات البناء بنسبة ٨٣.٣%.
- كانت مبيعات قطاع الدراجات البخارية وعربات التوكسكوت الأكثر مرونة في مواجهة تداعيات الفترة الماضية حيث شهدت ارتفاعاً بنسبة ٤٢.٧% مقارنة بالعام الماضي ليصل إجمالي الوحدات المباعة إلى

١٤٤٧٣ وحدة خلال الربع الأول من العام وهو بطبيعة الحال أبطأ الفترات نشاطاً خلال العام.

- حققت مبيعات الإطارات ارتفاعاً بنسبة ١٢٥%، ويواصل القطاع تسجيل مبيعات غير مسبوقه خلال شهري فبراير ومارس.
- حققت الشركة قفزة في الإيرادات من أنشطة التمويل والتي ارتفعت بأكثر من ٣٠٠% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. كما أعلن قطاع التمويل بشركة جي بي أوتو في مطلع الربع الثاني من العام الجاري عن إطلاق شركة جديدة لتجارة السيارات تحت اسم "درايف" من أجل التوسع في أنشطة التمويل وقروض السيارات للعملاء المؤهلين.

هيكل الملكية:



وجدير بالذكر أن جي بي أوتو شركة مملوكة بنسبة ٧٣% لعائلة غبور وينحصر ذلك في كل من الدكتور رؤوف غبور والسيدة دينا غبور والسيد نادر غبور والسيد كمال غبور والسيدة علا لطفى. ويشغل الدكتور رؤوف غبور منصب الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس إدارة الشركة بينما يشغل كل من نادر غبور ودينا غبور مناصب باللجنة التنفيذية في الشركة. إن شركة جي بي أوتو نات بنفسها منذ التأسيس عن الدخول إلى عالم السياسة، وتؤكد الإدارة أن كافة المساهمين من عائلة غبور لا يواجهون أية تحقيقات قانونية من أي نوع.

—نهاية البيان—

عن شركة جي بي أوتو (ش.م.م)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة: AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتقوم الشركة باستيراد وتجميع وتوزيع السيارات الملاكي في مصر ماركة هيونداي وكذلك المركبات التجارية (الأتوبيسات - الشاحنات - المقطورات) ماركات فولفو، ميتسوبيشي. كما تقوم بتوزيع السيارات الملاكي ماركة مازدا في مصر، وهي المستورد الحصري لسيارات هيونداي في العراق عبر شركة جي كي أوتو التي تملك فيها حصة الأغلبية. وتقوم الشركة أيضاً بتوزيع الدراجات البخارية والدراجات الصغيرة ماركة باجاج والإطارات ماركة لاسا ومعدات الإنشاء ماركة فولفو. وتقوم الشركة أيضاً بتشغيل أكبر شبكة في مصر لمراكز الخدمات ومنافذ بيع إكسسوارات (كماليات) السيارات وخدمات نقل الركاب والبضائع. ويدير قطاع التمويل بشركة جي بي أوتو مجموعة من الأنشطة المتنوعة منها مبادرة "مشروع" (مشروع التمويل متناهي الصغر) وشركة GB Lease (تمويل قروض العربات التجارية) وشركة تجارة السيارات "درايف" (تمويل قروض سيارات الركوب للعملاء الأفراد). يقع المقر الرئيسي لشركة جي بي أوتو في منطقة القاهرة الكبرى - الجيزة - مصر. (www.ghabbourauto.com)

للحصول على مزيد من المعلومات عن شركة جي بي أوتو، الرجاء الاتصال:

الأستاذة / هدى يحيى

بريد اليكتروني: ir@ghabbour.com

هاتف: +20 (0) 2 3910 0485

فاكس: +20 (0) 2 3539 0139

العنوان: طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ - المنطقة الصناعية - أبو رواش

ص.ب: ١٢٠ - الجيزة - مصر

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.